

ØKONOMI

Trondheimsselskap selges for 2,2 milliarder

Boretteknologiselskapet Devico i Trondheim selges til det australske selskapet Imdex.

Eierne har inngått en bindende avtale om salg for 2,2 milliarder kroner, opplyser selskapet i en pressemelding torsdag morgen.

Devico ble grunnlagt av Viktor Tokle i 1988, og har utviklet teknologi for retningsstyrt kjerneboring og posisjonsmåling av borehull for gruve- og anleggsbransjen.

Selskapet har rundt 200 ansatte hvor ledelse, forskning og utvikling (FoU), produksjon, lager og forsendelse foregår fra hovedkontoret på Heimdal i Trondheim.

– Startet i en garasje

– Devico, som startet i en garasje i utkanten av Trondheim for 35 år siden, har hatt en fantastisk utvikling. Dette oppkjøpet er en anerkjennelse av den unike teknologien og kompetansen vi har bygd opp i Trondheim, og vi forventer ytterligere styrking av FoU og økt produksjon av våre høyteknologiske, verdensledende produkter ved vårt hovedkontor i Trondheim som følge av denne transaksjonen, sier Erlend Olsø, som har vært administrerende direktør siden 2013, i pressemeldingen.

Ifølge selskapet har de bygget en verdensomspennende virksomhet i alle de viktigste gruveregionene i Nord- og Sør-Amerika, Europa, Asia og Australia.

I 2022 forventer de en omsetning på 425 millioner kroner og et driftsresultat før avskrivninger på 196 millioner.

– Vil videreføres

Kjøperen, Imdex, er et børsnotert australsk selskap som leverer teknologi til gruveindustrien.

Ifølge administrerende direktør i Imdex, Paul House, vil Devico videreføres som i dag og bli det australske selskapets base i Europa.

Selgerne av Devico er hovedeieren Devico Holding, eierselskapet til Viktor Tokle og hans familie som eier 57 prosent av selskapet, investeringselskapet Salvesen & Thams, som eier i overkant av 20 prosent, og ansatte.

– Jeg er virkelig stolt over hva Devico har blitt siden min kone og jeg startet Devico tilbake i



Viktor Tokle etablerte Devico i 1988, og sammen med familien eier han over halvparten av selskapet. Foto: JENS PETER SØRAA

1988. Det hadde ikke vært mulig uten hjelp og støtte fra alle de flotte menneskene vi har møtt underveis, både ansatte og kunder, sier Tokle i pressemeldingen.

– Enestående utvikling

Salvesen & Thams var medeiere i Devico allerede når styreleder Bjørn Wiggen kjøpte Salvesen & Thams fra Orkla i 2012, og investeringsselskapets andel av salgssummen er på drøyt 450 millioner kroner.

Administrerende direktør Per Olav Monseth i Salvesen & Thams sier at dette har vært en av deres beste investeringer noensinne.

– Vi har vært en langsiktig og aktiv eier, og Devico har hatt en helt enestående utvikling. Når selskapet utvikler seg bra, så blir også avkastningen bra, sier Monseth til Adresseavisen.

Da Salvesen & Thams solgte aksjene i helsetteknologiselskapet Medistim ga det en gevinst på 420 millioner kroner, noe som igjen utløste en utbytte på 257,6 millioner kroner til eierne med Witzøe-familien i spissen.

Monseth ønsker ikke å si hva de nå får i gevinst, men i regnskapene til Salvesen & Thams har Devico-aksjene en bokført verdi på bare 19 millioner.

– Avkastningen er ikke så ulik Medistim, sier Monseth, og sier at et eventuelt utbytte blir en sak for eierne og styret.

STÅLE LANGØRGEN 988 07 152
staale.langorgen@adresseavisen.no

– Vi har vært en langsiktig og aktiv eier, og Devico har hatt en helt enestående utvikling. Når selskapet utvikler seg bra, så blir også avkastningen bra.

Per Olav Monseth, Adm.dir. i Salvesen & Thams



SJ varsler full krig med flyselskapene om passasjerene

Jernbaneselskapet SJ Norge åpner nytt hovedkontor i Trondheim. Nå tar de opp kampen med flyselskapene om trønderske kunder til Oslo.

»Trondheim Jernbane

Utspillet kommer samtidig med at selskapet åpner sitt nye norske hovedkontor i Trondheim. Det er flyttet fra nettopp Oslo.

– Trondheim–Oslo er den mest trafikkerte flyrutene i Norge. Det er en av de rutene i Europa med flest passasjerer, sier SJ Norges administrerende direktør, Rikke Lind.

– Vi vil utfordre næringslivet i Trondheim og Trøndelag, kommuner, fylkeskommunen og andre offentlige etater om å bruke toget når det er mulig. Det bør være en del av instruksjonen for de som reiser å velge toget minimum en vei og redusere klimagassutslippene. Trondheim bør bli best i landet her også, sier Lind.

Spiller miljøkortet

Nordmenn reiser ekstremt mye og er trolig blant de som flyr mest i hele verden. Statistikk fra Eurostat viser at flyruta Trondheim–Oslo i årene 2011–2019 kontinuerlig har vært blant de fire-fem mest trafikkerte i hele Europa. Flyrutene Bergen–Oslo er bare noen hakk lavere på listen.

I andre kvartal i 2022 var Trondheim–Oslo den mest trafikkerte i hele Europa. Det går nå daglig cirka 22 fly hver vei Trondheim–Oslo. Det til tross for

at befolkningen i Norge bare er en brøkdel av hva befolkningen er i andre deler av Europa.

SJ viser til at det vil være vanskelig å nå nasjonale miljømål dersom ikke langt flere reiser mer miljøvennlig. De peker på at ruten Trondheim–Oslo alene står for cirka 10,9 prosent av utslippene på innenlandsrutene og dermed en betydelig del av de norske klimagassutslippene.

Til sammenligning står toget for svært lave utslipp. Spesielt på strekninger som Trondheim–Oslo, som trafikkeres med elektriske tog.

Har økt kapasiteten

– Toget er et godt alternativ. Nå har vi seks daglige avganger og nattog. Vi har økt med to nye daglige avganger siden vi overtok, vi har innført premium plus-liggeseter og vi har økt kapasiteten på nattoget med flere vogner, sier Lind og fortsetter.

– Ingenting vil glede oss mer enn om enda flere reiser. Da skal vi jobbe for å få til flere togavganger. Det er også et politisk spørsmål, men vi har hatt en ambisjon å øke med ytterligere en avgang til Trondheim–Oslo på sikt.

Selger inn «togkontoret»

Hun snakker om muligheten for å jobbe om bord nå som nettdækningen er blitt så mye bedre.

– Jeg tok selv toget hit og satt i

teamsmøter nesten kontinuerlig på veien. «Togkontoret» bør bli et begrep og togtid må bli jobbetid. Det gjør det mulig å jobbe på reisen, sier Lind.

Nytt reisereglement

Adresseavisen kjenner til at flere selskaper og etater allerede har innført det SJ ønsker, nemlig et krav om at ansatte skal bruke toget mest mulig. Fra nyttår gjelder det blant annet for de 9500 ansatte ved NTNU.

I presentasjonen av den nye instruksjonen skriver rektor Anne Borg: «NTNU skal og må være en miljøforsvarlig virksomhet. Vi plikter å ha oversikt over hvor mye aktiviteten vår påvirker miljøet. Og vi må alle sammen gi vårt lille bidrag til å redusere påvirkningen. For reiser kan det bestå i å bruke tog i stedet for fly eller velge buss i stedet for taxi. Noen ganger bør vi ta motet digitalt i stedet for å forflytte oss. Vi må rett og slett ha miljøet lengst framme i panna hver gang vi vurderer en reise».

200 ansatte i Trondheim

Adresseavisens intervju med den norske SJ-sjefen skjer i selskapets nye kontorlokaler i Trapphuset på Trondheim Sentralstasjon. Her er blant annet operativt togpersonell, driftsentral, markedsavdeling og ledelse samlet i et moderne

Les mer:

Les flere økonominyheter på adressa.no



SJ-direktør Rikke Lind på Sjøgangen ved Trondheim S. Nå vil selskapet slåss med flyselskapene om stadig mer miljøbevisste kunder.
Foto: TERJE SVAAN

kontorlandskap i andre etasje.

210 av 400 SJs ansatte har nå Trondheim og det nye hovedkontoret som arbeidssted. I tillegg har selskapet ansatte på følgende steder: Steinkjer, Røros, Dombås, Åndalsnes, Hamar, Mosjøen, Bodø og Oslo.

Torsdag ettermiddag ble åpningen av det nye hovedkontoret markert og fylkesordfører Tore O. Sandvik (Ap) fikk æren av å stå for den offisielle snorklippingen. Til stede på markeringen var en rekke norske jernbanetopper og politikere.

– Naturlig å være i teknologihovedstaden

– For oss er dette klimasmart. Vi har flyttet til hjertet av virksomheten vår og det å styre den operative driften og bygge opp hovedkontoret i Norges teknologihovedstad er smart, sier Lind.

Hun sier det var et helt naturlig valg for SJ å etablere seg nettopp i Trondheim. Selskapet er blitt veldig godt mottatt både av Bane Nor, lokale politikere og næringslivet.

– Nå skal vi benytte sjansen til å vise fram byen til toppene i Jernbane-Norge. Trondheim er en fantastisk by med et utrolig kulturtilbud. Og det må være en av byene i Norge med flest «high end»-restauranter, sier Lind.

FRANK CADAMARTERI 99006540
frank.cadamarteri@adresseavisen.no



Fylkesordfører Tore O. Sandvik (Ap) fikk æren av å stå for snorklippingen ved åpningen av SJ Norges nye hovedkontor. Her sammen med SJ-direktør Rikke Lind. Foto: KIM NYGÅRD



Togreiser gir langt mindre miljøutslipp for reisende. Flere og lengre tog gjør at det er bra med kapasitet. Foto: MORTEN ANTONSEN

Norges Bank varsler nytt rentehopp – får kritikk

Både LO, Frp og Rødt kritiserer Norges Banks planlagte renteheving i mars. – Rentene er høye nok, sier Frps finanspolitiske talsperson Hans Andreas Limi.

Som ventet valgte Norges Bank torsdag å holde styringsrenten uendret på 2,75 prosent. Men sentralbanken står fast på at det trolig kommer en ny økning snart.

– Mest sannsynlig hever vi renten i mars, sier sentralbanksjef Ida Wolden Bache.

Denne uttalelsen får kritikk fra flere hold.

– Høyere rentekostnader løser ikke problemene med inflasjonen, og kan heller forsterke de økonomiske problemene for både folk og bedrifter i 2023, sier Frps Hans Andreas Limi.

Han ber Norges Bank avlyse den varslede renteøkningen.

LO: – Det går verre enn Norges Bank tror

Det samme mener LO, som ber sentralbanken droppe alle eventuelle økninger gjennom hele 2023.

– Alt tyder på at utviklingen i norsk økonomi går verre enn det Norges Bank har sett for seg. Så jeg tror at Norges Bank vil måtte moderere seg og kanskje redusere renten etter hvert, sier sjeføkonomi i LO Roger Bjørnstad.

Norges Bank har hevet renten på hvert rentemøte siden mai, totalt seks ganger i 2022. Dette har Bjørnstad vært kritisk til.

– Feil medisin

Han mener sentralbanken bruker feil medisin når de legger importert inflasjon til grunn for renteøkningene.

– Den kraftige prisveksten demper etterspørselen mye i seg selv, og de med lavest inntekt bærer den største byrden. Det er nå snarere behov for å



Sentralbanksjef i Norges Bank Ida Wolden Bache holdt pressekonferanse om rentebeslutningen.

Foto: OLE BERG-RUSTEN / NTB

demme opp for konsekvensene av prisveksten for husholdninger, bedrifter og kommuner, sier han.

Storingsrepresentant Marie Sneve Martinussen fra Rødt mener den høye renten rammer norske familier knallhardt.

– Det er ikke behov for flere renteøkninger, og Norges Bank bør bruke de neste månedene til innse dette. Renten bør settes ned, ikke opp, i mars, sier hun.

Norges Bank viser til usikkerhet

Sentralbanksjef Ida Wolden Bache sier at den videre utviklingen i styringsrenten vil avhenge av den økonomiske utviklingen.

Beslutningen om å holde renten uendret, er i tråd med hva de fleste ekspertene trodde på forhånd.

Norges Bank viser til at renten er hevet mye på kort tid, og at pengepolitikken har begynt å virke innstrammende på økonomien.

MARIUS HELGE LARSEN
NTB

Meldinger

MELDINGER

Steinbenkeplater

Vi har et stort utvalg av farger, tykkelser (2 og 3 cm) samt polert eller matt overflate. Vi tilbyr også oppmåling og montering dersom det er ønskelig. Vi er Trondheims eneste produsent av stein benkeplater.
<https://www.bpsi.no>
<https://www.facebook.com/BenkeplaterTrondheim>
<https://www.instagram.com/bpsi.no/>

Benkeplater og Steinindustri, sa@bpsi.no, Tlf: 73517120, Statsråd Krohgs veg 15D AnnonseID:646413

MELDINGER

TRANSIT henter møbler & innredning!

Vi tar DØDSBO / FLYTTEBO, tilbyr taksering, henting, rydding og utvask. Vi bistår når bedriften flytter eller skifter innredning. God service og betingelser. Vi kjøper teak + palisander og kule lamper. Noe å gi bort? Mindre ting leveres i butikkens åpningstid 10-18, større ting avtales. Se www.transit-shop.no. PS. Visste du at vi også har byens koseligste kaffear og digge kaker? Velkommen innom.

Transit Trondheim, post@transit-shop.no, Tlf: 40413620, Fjordgata 56 (grønn brygge) AnnonseID:661761